

Jednostka projektowa:  
Stanisław Gabriel  
Ul. Słowackiego 34  
05-600 Grójec  
Tel. 502647278

## PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej  
przez wieś Wilków Drugi  
na odcinku długości 0,316 km  
Gmina Błędów  
dz. nr ewid. 178,181, 191/14

Inwestor:  
Gmina Błędów  
Ul. Sadurkowska 13  
05-620 Błędów


  
WÓJT  
Mikołaj Jakubczak

WÓJT GMINY  
BŁĘDÓW  
pow. grójecki  
woj. mazowieckie

Projektant:  
Stanisław Gabriel  
Upr.proj. GP – III – 7342/88/92  
05-600 Grójec ul. Słowackiego 34

  
Stanisław Gabriel  
Nr upr. bud GP-III-7342/88/92

Opracował:  
Piotr Gabriel



Marzec 2019r.

## Zawartość projektu budowlanego

	Strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis załączników.....	2
3. Opis techniczny.....	3,4
4. Oświadczenie, że projekt został wykonany zgodnie z przepisami.....	5
5. Notatka służbowa.....	6
6. Opis do projektu zagospodarowania działki nr 178,181,191/4.....	7
7. Zaświadczenie MOHB.....	8
8. Stwierdzenie przygotowania zawodowego Nr GP-III-7342/88/92.....	9
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10,11,12,13,14,15,16,17
10. Przedmiar robót.....	18,19
11. Plan orientacyjny.....	20
12. Projekt zagospodarowania działki nr ewid. 178,181, 191/14.....	21
13. Przekrój normalny.....	22

## **Część opisowa**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie przebudowy drogi gminnej **przez wieś Wilków Drugi**  
na odcinku długości 0,316 km działka nr ewid. 178 i 181, <sup>191/14</sup> gmina Błędów

### I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi na odcinku o długości 0,316km na terenie gminy Błędów.

### II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Błędów
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Błędów
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 178 i 181, <sup>191/14</sup> przebiega przez grunty wsi Wilków Drugi

Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej zniszczonej.

Na całym odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się istniejącą kanalizacją deszczową przewidzianą do przebudowy oraz powierzchniowo.

Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się chodniki z kostki betonowej brukowej.

Szerokość istniejącej nawierzchni od 5,00 do 10,00m .

Po lewej i prawej stronie nawierzchni znajdują się krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej .

Droga obsługuje zabudowę zagrodową w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych , przechowalni owoców , punktu skupu owoców , ośrodka zdrowia, apteki, banku sklepu ogrodniczego, sklepów spożywczych , piekarni oraz Ochotniczej Straży Pożarnej .

### IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej od drogi wojewódzkiej nr 725 dz. nr ewid. 178 i 181 do drogi gminnej dz. nr ewid. 191/14.

Droga łączy drogę wojewódzką nr 725 z drogą gminną w miejscowości Wilków .

Droga gminna na odcinku drogi o nr ewid 178, 181 oraz 191/14 stanowi objazd drogi wojewódzkiej nr 725 w przypadku awarii na drodze lub wypadku samochodowego.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 0,316km.

### V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- droga gminna - klasa D
- szerokość jezdni - 5,00 do 10,00m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- prędkość projektowana - 30 km/godz.
- kategoria ruchu - KR-1

#### VI. Przekrój normalny

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W wg WT-2 2014r dla KR1-2 grubości 5 cm na odcinkach wykonania kanalizacji deszczowej oraz ubytków w istniejącej nawierzchni.
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową kationową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup> oraz skropienie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2 2014 r. w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> dla KR 1-2 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2014r. dla KR 1-2 grubości 4 cm na całym odcinku drogi

#### VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej nawierzchni bitumicznej

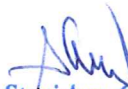
Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej.

#### VIII. Odwodnienie

Inwestor planuje wykonanie odwodnienia drogi gminnej kanalizacją deszczową wg odrębnego opracowania.

#### IX. Oznakowanie

Przewiduje się wykonanie stałej organizacji ruchu wg oznakowania pionowego pokazanego na projekcie stałej organizacji ruchu.

  
Stanisław Gabriel  
Nr upr. bud. GP-III-7342/66/92

Marzec 2019 r

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane ( jednolity tekst Dz. U. Nr 243, poz 1623 z 2010r z późniejszymi zmianami)

### Oświadczam

ze projekt budowlany przebudowy **drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi** dz. nr ewid. 178,181, 191/14 położonej w miejscowości Wilków Drugi gmina Błędów został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Stanisław Gabriel

Upr. proj. GP – III – 7342/88/92

  
Nr upr. proj. GP-III-7342/88/92

Notatka  
spisana w Urzędzie Gminy Błędów  
w sprawie ustalenia warunków technicznych do projektowania  
przebudowy drogi gminnej **przez wieś Wilków Drugi**  
na odcinku 0,316 km  
gmina Błędów

W obecności :

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. Mirosław Jakubczak  | - Wójt Gminy Błędów  |
| 2. Mieczysława Sitarek | - Urząd Gminy Błędów |
| 3. Stanisław Gabriel   | - projektant         |

Ustalono:

**Konstrukcja nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy**

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC-11W 50/70 wg WT-2 dla KR1-2 grubości 5 cm na odcinkach wykonania kanalizacji deszczowej oraz dużych ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup> oraz skropienie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>.
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego AC-11W 50/70 wg WT-2 2014r dla KR 1-2 w ilości 50kg/m<sup>2</sup> na całym odcinku drogi.
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 wg WT-2 2014 r. dla KR-1-2 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie oznakowania pionowego projektowanego odcinka drogi

**Parametry techniczne drogi gminnej klasy D**

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Droga gminna                | - klasa D                               |
| Szerokość nawierzchni drogi | - 5,00- 10,00m ( wg stanu istniejącego) |
| Szerokość podbudowy         | - 5,00- 10,00m (wg stanu istniejącego)  |
| Spadek poprzeczny jezdni    | - 2%                                    |
| Prędkość projektowa         | - 30km/godz.                            |
| Kategoria ruchu             | - KR-1-2                                |

**Odwodnienie drogi.**

- Odwodnienie drogi - kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania

Podpisano:

1.....  
2.....  
3.....



OPIS  
do projektu zagospodarowania działek nr ewid. 178,181, 191/14  
położonych w miejscowości Wilków Drugi gmina Błędów

1.Przedmiot opracowania

Inwestor planuje przebudowę drogi gminnej dz. nr ewid. 178, 181, 191/14 położonej w miejscowości Wilków Drugi gmina Błędów

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany

Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej zniszczonej .Po lewej i prawej stronie drogi znajdują krawężniki betonowe 15x30 100 cm na ławie betonowej. Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się istniejące chodniki z kostki betonowej brukowej .

Inwestor planuje przebudować istniejącą drogę gminną.

3.Projektowane zagospodarowanie działek

Inwestor planuje przebudować projektowany odcinek drogi gminnej długości 316,0m. Na całym odcinku planowana jest przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej , wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m2 oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

4. Dane techniczne projektowanej przebudowy drogi

Szerokość projektowanej nawierzchni zjazdu - 5,00m- 10,00m ( wg stanu istniejącego)

Kanalizacja deszczowa - wg odrębnego opracowania

5. Dane odnośnie wpisu do rejestru zabytków i czy podlegają ochronie

Działki na których przebudowana będzie droga gminna nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki.


Działki na których przebudowywana będzie droga nie są w granicach terenu górniczego i nie dotyczą ich związane z takimi terenami zakazy, nakazy dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanej drogi i jej otoczenia.

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników dróg i ich otoczenia.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Przy przebudowie drogi należy zachować szczególną ostrożność przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 725.

  
Stanisław Gabriel  
Nr upr. bud. GP-III-7342/80/1



® P O L S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-6AL-23W-QAJ \***

**Pan STANISŁAW ZENON GABRIEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2507/01**

**adres zamieszkania ul. DROGOWCÓW 5 m 3, 05-600 Grójec**

**jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**


**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:**

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

2e podpis  
2 oryginalne  


Radom, 1992-05-15

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w RADOMIU

Nr GP-III-7342/88/92

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 5 ust. 2  
§ 7.  
i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)  
z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN GABRIEL STANISŁAW ZENON

technik drogowy

(specjalność tytuł zawodowy)

urodzony dnia 15 marca 1947 r. w Puchaczowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN GABRIEL STANISŁAW ZENON

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

Pan Gabriel Stanisław Zenon  
ul. Drogowców 5 m 3

05 - 600 Grójec



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Zdzisław Bak  
DIREKTOR URZĘDU  
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO

2a podpisano  
2 oryginalnie

Stanisław Gauriel  
Nr upr. bud. GP-III-7342/88/92

**INWESTOR:** Gmina Błędów ul. Sadurkowska 13 05-620 Błędów

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
NA PLACU BUDOWY**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi dz. nr ewid. 178, 181, 191/14  
położonej w miejscowości Wilków Drugi gmina Błędów

**Projektant:**  
Stanisław Gabriel  
Upr. proj. GP-III-7342/88/92  
Ul. Słowackiego 34 05-600 Grójec

  
Stanisław Gabriel  
Nr upr. bud. GP-III-7342/88/92

Marzec 2019r.

## INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

### Spis treści:

#### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot i zakres robót
4. Kolejność realizacji robót
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia
8. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie

Gminy Błędów

Ul. Sadurkowska 13

05-620 Błędów

dla projektanta Stanisława Gabriela

zam. Ul. Słowackiego 34 05-600 Grójec

## **2 PRZEDMIOT ZLECENIA**

Przedmiotem zlecenia jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi dz. nr ewid. 178,181,191/14 położonej w miejscowości Wilków Drugi gmina Błędów na długości 316,0m.

## **3. PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT:**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla przebudowy drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi dz. nr ewid. 178, 181, 191/14 położonej w miejscowości Wilków Drugi gmina Błędów na odcinku długości 316,0 m.

Zakres prac projektowych obejmuje konieczność wykonania następujących robót:

— przebudowa drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi gmina Błędów

## **4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT:**

— przejęcie terenu przeznaczanego pod inwestycję,

— organizacja zaplecza budowy,

— przejęcie osnowy geodezyjnej i wykonanie pomiarów kontrolnych,

— wycinka krzewów,

— rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją,

— roboty ziemne przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- wykonanie oznakowania pionowego drogi
- prace porządkowe i likwidacja zaplecza budowy.

## **5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie grójeckim gminie Błędów  
Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnie bitumiczną zniszczoną.  
Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

## **6. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

Elementami stwarzającymi zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi są:

- istniejący ciąg komunikacyjny ( droga wojewódzka nr 725 oraz drogi gminne w miejscowości Wilków Drugi ) w obszarze budowy i związany z tym ruch pojazdów samochodowych, jak również ruch sprzętu budowlanego używanego podczas budowy,
- istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne które podlega zabezpieczeniu w trakcie wykonywania robót

## **7. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA.**

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu drogowego ( samochody, walce, rozścielacz do mas bitumicznych)
- roboty w pobliżu linii telekomunikacyjnej, wodociągowej i gazowej.
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych - droga wojewódzka nr 725, oraz drogi gminne.



- roboty przy wykonywaniu których występuje praca sprzętu budowlanego
- wykonanie kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

#### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być zabezpieczony zaporami drogowymi oraz znakami drogowymi pionowymi

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Wszystkie ciągi ruchu pieszego itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację bazy warsztatu, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

— zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

— zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

— możliwością powstania pożaru

Lokalizację bazy i ewentualnie warsztatu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy — O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

## Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji

## **8. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Szkolenie powinno być zorganizowane w formie kursu lub instruktażu — na podstawie szczegółowego programu. Koniecznym jest w szczególności omówienie sposobów zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą,

- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracownika,
- postępowanie w razie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

**9. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEN**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

  
**Stanisław Gabriel**  
 Nr upr. bud. GP-III-7342/88/82

**Przedmiar robót**  
na wykonanie przebudowy drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi  
na odcinku długości 0,316 km  
dz. nr ewid. 178,181, 191<sup>14</sup> gmina Błędów

Lp	SST	Wyszczególnienie robót Lokalizacja i obliczenia	Jedn.	Ilość		Uwagi
1.	04.03.01 a	<p><b><u>II Podbudowa CPV-4523300-9</u></b></p> <p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy z emulsją asfaltową kationową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup></p> $(5,80+5,50):2 \times 57,0 + (5,50+6,10):2 \times 5,00 + 6,10 \times 30,0 + (6,10+6,00):2 \times 50,0 + 2,0 \times 1,50:2 + 1,0 \times 1,0:2 + 4,0 \times 3,0:2 + (6,20+6,30):2 \times 46,0 + (5,0+6,20):2 \times 14,0 + 5,0 \times 24,0 + (6,50+7,00):2 \times 54,0 + (9,70+10,0):2 \times 36,00 - 0,60 \times 3,50 - 3,0 \times 1,70 = 2042,35 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	2042,35		
2.	05.03.05 b	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC-11W 50/70 wg WT-2 2014r. dla KR 1-2 grubości 5 cm</p> $50,0 \times 1,60 + 318,0 \times 1,00 = 398,00 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	398,00		
3.	05.03.05 b	<p>Wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 2014r. dla KR-1-2 w ilości 50 kg/m<sup>2</sup></p> <p>Obmiar jak w poz. 1</p>	m <sup>2</sup>	2042,35		
4.	04.03.01 a	<p>Skropienie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup></p> <p>Obmiar jak w poz.1</p>	m <sup>2</sup>	2042,35		
5.	05.03.05 a	<p><b><u>II. Nawierzchnia CPV-45233000-9</u></b></p> <p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 wg WT-2 2014R dla KR-1-2 grubości 4 cm</p> <p>Obmiar jak w poz. 1</p>	m <sup>2</sup>	2042,35		

## **Część rysunkowa**



**SZKIC ORIENTACYJNY  
CZĘŚĆ WSI WILKÓW II,  
GM. BŁĘDÓW, POW. GRÓJECKI,  
WOJ. MAZOWIECKIE  
SKALA 1:10000**

**GEODEZJA  
ROBERT FRĄCZAK**  
05-600 Grójec, ul. J. Piłsudskiego 59a 178.1  
tel. 602 372 883  
REGON 140763663  
NIP 7027028849

**GEODETA UPRAWNIONY**  
05-600 Grójec, ul. Nowej Jutrzenki 12  
tel. 602 37 26 83

**Wilków I**  
0.62

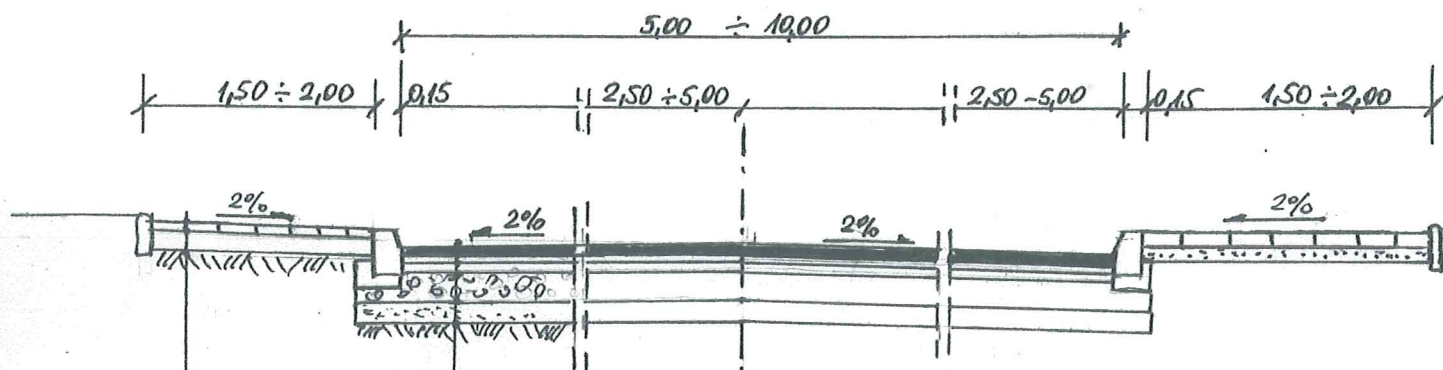
**Wilków II**  
0.60

pl. sport.



# Przekrój normalny drogi gminnej

Skala 1: 50



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 WT-2 2014 grubości 4 cm KR- 1
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC-11W 50/70 WT-2 2014 50kg/m2 dla KR-1
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejąca podbudowa grubości około 20 cm
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku grubości ok. 15 cm

- istniejący chodnik z kostki betonowej brukowej grub. 6 cm
- istniejąca podsypka piaskowa

PROJEKT BUDOWLANY			Nr rys.: 3	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej przez wieś Wilków Drugi dz. nr ewid. 178 i 181 gmina Błędów			Inwestor: Gmina Błędów Ul. Sadurkowska 13 05-620 Błędów	
Część: Przekrój normalny				
Projektant Opracował	Imię i nazwisko	Nr uor. projekt.	Podpis <i>[Signature]</i>	Data
	Stanisław Gabriel	GP- III- 7342/88/92		III, 2019
	Piotr Gabriel			Skala
				1: 50